ОБЩИНСКИ СЪВЕТ БРАЦИГОВО

НАРЕДБА
ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ОБЩИНСКИТЕ ПЪТИЩА В ОБЩИНА БРАЦИГОВО

Приета с Решение № 528 от 28.09.2018 г., изм. и доп. с Решение №318/04.09.2025 г. на ОбС-Брацигово

Глава първа

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. (1) С тази Наредба се определят условията и реда за придобиването в собственост, управлението, ползването и изграждането, ремонта, поддържането и финансирането на общинските пътища на територията на Община Брацигово, както и правомощията на кмета на общината по управлението на общинските пътища, включително правата и задълженията на общинските органи, съгласно разпоредбите на Закона за пътищата, Правилника за прилагане на закона за пътищата, Наредбата за специално ползване на пътищата, Закона за регионалното развитие и Закона за устройство на територията.

(2) Наредбата не се прилага за:

1. републиканските пътища;
2. селскостопанските пътища, осигуряващи достъп до земеделски земи;
3. горските пътища;
4. частните пътища, неотворени за обществено ползване.

Чл.2. (1) Общинските пътища са част от местната пътна мрежа, в която се включват и частните пътища ;

(2) Общинските пътища са местни пътища, които са общинска собственост и са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за пътищата и Закона за движението по пътищата;

(2) Частните пътища са местни пътища, които са собственост на отделни физически и юридически лица и могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществени интереси, по инициатива на общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(2) Общинските и частните пътища осигуряват транспортни връзки от местно значение.

Чл.3. (1) Списъците на общинските пътища и промените в тях се утвърждават от Министерския съвет по предложение на министъра на регионалното развитие и благоустройството, съгласувано с кмета на общината , след решение на общинския съвет.

(2) Пътищата на територията на общината образуват единна пътна мрежа и служат предимно за превоз на пътници и товари.

(3) Пътната мрежа се развива съобразно транспортните и социалните потребности на обществото, инфраструктурата на населените места и изискванията на нормативните актове, свързани с националната сигурност, опазването на околната среда и безопасността на движението.

(4) Общинските пътища са част от пътната мрежа на територията на Община Брацигово , свързани с републиканските пътища, с други общински пътища, или с улиците в населените

места.

Чл.4. (1) Пътищата имат следните основни елементи:

1. обхват;
2. пътни съоръжения;
3. пътни принадлежности;

(2) Обхватът на пътя е площта, върху която са разположени земното платно и ограничителните ивици от двете му страни, заедно с въздушното пространство над него на височина, определена с нормите за проектиране на пътищата.

(3) Обхватът на пътя по дължината на пътните съоръжения за премостване на препятствия и над тунелите включва хоризонталната проекция на съоръжението върху терена и ограничителните ивици от двете страни на тази проекция.

Чл.5.(1) Ограничителната ивица от двете страни на общинските пътища е с ширина два метра.

(2) Ограничителната строителна линия при общинските пътища е 10 м., измерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на пътя от края (ръба) на платното за движение или на лентата за аварийно спиране.

Чл.6.(1)Пътни съоръжения са: водостоците, мостовете, виадуктите, естакадите, надлезите, подлезите, тунелите, подпорните и декоративните стени, укрепителните и водоотвеждащите устройства и пречиствателните съоръжения.

(2) Пътни принадлежности са: базите за поддържане на пътищата, пътните знаци, пътната маркировка, светофарните уредби, автономните телефонни колонки, крайпътните насаждения, аварийните площадки, крайпътните чешми и площадките за краткотраен отдих, енергозахранващите и осветителните съоръжения заедно с прилежащите им терени, предпазните огради, направляващите стълбчета, снегозащитните съоръжения, защитните огради и другите технически средства за организация и регулиране на движението.

(3) Техническите параметри на местните пътища извън границите на населените места и селищните образувания, трябва да съответстват на нормативните изисквания определени в нормите за проектиране на пътища.

(4) Общинските пътища могат да бъдат с по-висока степен на техническа изграденост от нормативната при доказана техническа и икономическа целесъобразност. В този случай по-високата степен на техническа изграденост на пътя не води до промяна на неговите функции и значение в транспортната схема.

(5) Участъците от съществуващите пътища, чиито технически параметри не отговарят на нормите за проектиране на пътища, се сигнализират с пътни знаци, указващи безопасен режим на движението.

Глава втора

СОБСТВЕНОСТ И ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I
Собственост

Чл.7. (1) Общинска собственост са местните пътища на територията на общината, които осигуряват маршрути от общински интерес.

(2) Маршрути от общински интерес са тези, които отговарят най-малко на едно от следните условия:

1. свързват населените места в общината помежду им или с общинския или с областния

център;

2. осигуряват транспортни връзки с други общински пътища, като образуват с тях непрекъсната пътна мрежа, свързана с републиканските пътища;

3. осигуряват транспортни връзки с местности, културно-исторически паметници и други обекти от местно значение;

4. свързват населени места с обходни пътища от републиканската пътна мрежа.

Чл.8. Дължината на местните пътища се променя в следните случаи:

1. при промяна на характера на собствеността на съществуващите пътища - публична собственост на държавата или на общината - по предложение на кмета на общината или на Агенция "Пътна инфраструктура";

2. при промяна на собствеността на съществуващите общински и частни пътища - по силата на съществуващата нормативна уредба и взаимна договореност между общината и съответните физически или юридически лица;

3. при промяна на характера на съответния маршрут, което води и до промяна на функциите на пътя в транспортната система на страната;

4. при изграждане от Общината на нови общински пътища.

Чл.9. (1) Собствеността на общината се разпростира върху всички основни елементи на пътищата - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности, както и върху всички изоставени при реконструкцията пътни участъци, които са запазени и не е възстановено първоначалното предназначение на земята.

(2) Общинските пътища са публична общинска собственост.

Чл.10. Собствеността на пътищата се променя в следните случаи:

1. при промяна на функциите и значението на пътя, чрез обявяването му по съответния ред за публична държавна собственост, съответно - за публична общинска собственост;

2. при отчуждаване на частни пътища при условията и по реда на Закона за общинската собственост;

3. въз основа на подадено писмено заявление от физически или юридически лица за прехвърляне на собствеността на общински път и решение на общинския съвет за промяна на публичната собственост на пътя в частна.

Чл.11. (1) Промяната на собствеността на пътя се извършва с решение на Министерския съвет по предложение на Министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта.

(2) Предложенията за промяна на собствеността на пътищата се подготвят и представят в Министерството на регионалното развитие и благоустройството от:

1. изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура" след съгласуване с кмета на общината - за промяна в публична държавна собственост на пътища, публична общинска собственост;

2. кмета на общината след съгласуване с Агенция „Пътна инфраструктура" - за промяна в публична общинска собственост на пътища, публична държавна собственост или на пътища, частна собственост и обратно/или на общинските пътища в частни/;

(3) Преписката на предложението за промяна на собствеността на пътищата съдържа:

1. заповед на изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура" решение на Общинския съвет за промяна на публичната собственост между държавата и общината;

2. решение на общинския съвет за промяна на собствеността на частни пътища в собственост на общината или обратно;

3. обяснителна записка с мотиви и обосновка за необходимостта от промяната на собствеността на пътя;

4. съгласувателни писма и писмено съгласие на заинтересуваните страни;

5. доклад на министъра на регионалното развитие и благоустройството и министъра на транспорта до Министерски съвет.

Раздел II

Обществено ползване на пътищата. Концесии.

Чл.12.(1) Общинските пътища са отворени за обществено ползване при спазване на реда и правилата, установени със Закона за общинската собственост и Закона за движение по пътищата.

(2) Частните пътища могат да бъдат отворени за обществено ползване, когато това се налага от обществен интерес по решение на Общинския съвет и със съгласието на собственика при договаряне на взаимоотношенията.

(3) В договора по ал.2 се определя вида и размера на дължимото обезщетение и задълженията на страните по поддържането и ремонта на пътя.

(4) Договорът по ал. 2 се сключва от Кмета на Общината.

Чл.13.(1) За отделни общински и частни пътища или отделни участъци от тях могат да се въвеждат временни забрани за обществено ползване при природни бедствия и аварии, при неблагоприятен водотоплинен режим на настилката, при възникване на опасност за сигурността на движението и при провеждане на масови мероприятия.

(2) Забраните или разрешенията за въвеждане на забрани по ал.1 по искане на трети лица се издават от Кмета на Общината, след съгласуване със сектор “Пътна полиция” при ОД на МВР.

(3) Когато с разрешенията по ал. 2 се въвеждат забрани за обществено ползване за повече от 8 часа, задължително се сигнализира и указва обходен маршрут.

Чл.14.(1) Концесия върху общински пътища, включително върху такива, които ще бъдат изградени със средства на концесионера се предоставя при условията и по реда на Закона за концесиите и Закона за общинската собственост.

(2) Концесията може да се предоставя за изграждане, експлоатация или/и поддържане на конкретен общински път или на отделни негови участъци.

(3) Концесионната територия обхваща обектите по чл. 2 и съответстващите им площи от основните елементи на пътя - обхват, пътни съоръжения и пътни принадлежности.

(4) Обектът на концесия се определя въз основа на одобрен проект по чл. 126, ал.6 от Закона за устройство на територията.

Раздел III

Отчуждаване. Ограничения на собствеността.

Чл.15.(1) Недвижими имоти - собственост на физически или юридически лица, необходими за изграждане и реконструкция на общински пътища се отчуждават при условията и по реда на Закона за общинската собственост.

(2) Когато за изграждането или реконструкцията на общински пътища се засягат земеделски земи или гори и земи от горския фонд, промяната на предназначението им се извършва при условията и по реда за ЗОЗЗ и ППЗОЗЗ, респективно на ЗГ и ППЗГ.

(3) Собствениците или наемателите на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Чл.16.(1)Земи извън границите на урбанизираните територии, прилежащи към общинските пътища, собственост на Държавата, на физически или на юридически лица, могат да се използват временно за нужди, свързани с изграждането, ремонта и

поддържането на общински пътища при условията и по реда на Закона за пътищата и Закона за задълженията и договорите.

(2) Временното ползване на земи по ал.1, на земеделски земи или представляват гори и земи от горския фонд се урежда при условията и реда на Закона за опазване на земеделските земи, респективно на Закона за горите.

(3) За временно ползване на земи по ал.1 собственикът сключва договор с Кмета на Общината.

(4) В договора по ал.3 се определят условията и срока за ползване на земята, размера на наема или на правото на ползване и дължимото обезщетение, ако такова е предвидено.

(5) Временното ползване се допуска за срок не по-дълъг от пет години, след което земите се възстановяват съобразно тяхното предназначение от общината и се връщат на собственика.

Чл.17.(1) При стихийни бедствия и аварии, при които се прекъсва движението по пътя и за неговото възстановяване се налага да се построи обходен път, земите за временно ползване могат да се вземат преди да се извършат процедурите по чл.16.

(2) Временното завземане на земите в случаите по ал.1 се извършва със заповед на кмета на общината.

(3) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжения.

(4) Собственици или наематели на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

Глава трета

СПЕЦИАЛНО ПОЛЗВАНЕ НА ПЪТИЩАТА

Раздел I
Общи положения

Чл.18.(1) Специалното ползване на общинските пътища се осъществява с разрешение на Кмета на общината.

(2) Специалното ползване на пътищата е използването на пътищата за превозване на тежки и извънгабаритни товари или за осъществяване на дейности в обхвата на пътя и в обслужващите зони, като:

- изграждане и експлоатация на търговски крайпътни обекти и на пътни връзки към тях;
- изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
- изграждане на нови и ремонт на съществуващи подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура и тяхната експлоатация в обхвата на пътя;
- временно ползване на части от пътя и земи в обхвата на пътя от други лица.

(3) При внезапни повреди на подземни или надземни съоръжения на техническата инфраструктура, намиращи се в обхвата на пътя или в обслужващите зони, собственикът им може да започне възстановителните работи след разрешение от Кмета на Общината, при условие че е гарантирана безопасността на движението.

(4) Физическите и юридическите лица заплащат такси за специалното ползване на

пътищата, освен когато в международен договор, по който Република България е страна, е предвидено друго.

(5) Размерът на таксите по ал. 4 се определя от Общинския съвет.

Чл.19 (1) Разрешенията за специално ползване на пътищата се издават по искане на заинтересуваните лица от Кмета на общината при условията и по реда на чл. 26 от Закона за пътищата и тази Наредба.

(2) При промяна на заинтересуваното лице разрешението за специално ползване се преиздава.

(3) Разрешенията за специално ползване на общинските пътища се издават по образци, утвърдени с Наредбата за специално ползване на пътищата (обн. ДВ,бр.62/2001 г.)

Чл.20.(1)Кметът на общината отказва издаването на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл. 26, ал.7 от Закона за пътищата;
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес;
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя;
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план;
5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министерството на вътрешните работи.

(2) Отказите по ал.1 се мотивират писмено.

Чл.21. Разрешенията за специално ползване на общинските пътищата се отнемат при неспазване на условията, предвидени в тях, при нанасяне на повреди и щети на пътищата, както и при неплащане на дължимите такси.

Чл.22. (1) Кметът на общината отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътя, когато:

1. не са налице условията по чл.26, ал.7 от Закона за пътищата.
2. специалното ползване предполага увреждане на собствеността на други лица или прави невъзможно ползването на пътя за дейности от обществен интерес.
3. специалното ползване изисква трайна промяна на предназначението и характеристиките на пътя.
4. предстои преустройство на пътя, предвидено с влязъл в сила подробен устройствен план.
5. не е осигурена безопасността на автомобилното движение съгласно изискванията на Закона за движението по пътищата, установено със становище на органите на Министеството на вътрешните работи.

(2) Отказите по ал.1 се мотивират писмено.

Чл.23. Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат при неспазване условията, предвидени в тях, при неспазване и при нанасяне на повреди и щети на пътищата.

Раздел II
Изграждане и експлоатация на крайпътната инфраструктура

Чл.24 (1) Търговски крайпътни обекти са всички сгради и съоръжения за обслужване на

пътуващите и на пътните превозни средства, заедно с прилежащия им терен, в които се осъществява търговска дейност по смисъла на Търговския закон.

(2) Търговските пътни обекти са и други крайпътни обслужващи комплекси по смисъла на § 1, т.9 от Закона за пътищата.

(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(4) Разрешението за специално ползване по ал. 3 е валидно за срок от две години.

Чл.25. Към искането за издаване на разрешение за специално ползване заинтересованото лице прилага:

1. удостоверение за актуално състояние на съдебната регистрация;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. копие от скицата (визата) за проектиране, с която се определят местоположението на обекта и пътната връзка към него, включително спрямо съседните поземлени имоти.
4. подробен комуникационно-трасировъчен план за пътните връзки и разположението на обекта, към който са приложени:

а) схема с точното километрично местоположение на обекта, разположението му спрямо оста на пътя и отстоянието му от ръба на пътната настилка.

б) напречни профили в подходящ мащаб на характерни места в обхвата на пътя.

5. становище на органите на Министерство на вътрешните работи;
6. съгласуван технически проект - част „Пътна“ и „Организация на движението“

Чл.26 (1)Разрешението за специално ползване на общински път се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл.22, ал.1;
2. са спазени изискванията на Наредба № 1 от 2000 г. за проектиране на пътища и на нормите за проектиране към нея;
3. отстоянието на търговския крайпътен обект от възли и кръстовища дава възможност за изграждане на пътни връзки към него при спазване на изискванията на наредбата по т. 2, като се осигури зона за преплитане преди връзките за главните направления;
4. съседни търговски крайпътни обекти са проектирани като крайпътни обслужващи комплекси, задължително отделени от платното за движение с разделителна ивица и локално пътно платно с общи вход и изход;
5. проектът за сигнализация на обекта отговаря на изискванията на наредбите по чл.14 от Закона за движението по пътищата;
6. проектът предвижда повърхностните и отпадъчни води от площадката на търговския крайпътен обект да се отвеждат по начин, който не застрашава целостта на пътното тяло.

(2) Не се разрешава изграждане на нови пътни връзки в зоните за престрояване пред кръстовищата и пътни възли, в обхвата на кръгови кръстовища, шлюзове, връзки на пътни възли и уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети.

Чл.27 (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни възли към него се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнени условия в разрешението за специално ползване чрез изграждане на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него и е задължително условие за издаване на разрешение за ползване по смисъла на глава единадесета от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно от датата на издаването на разрешителното за ползване на строежа по смисъла на чл. 177 от Закона за устройство на територията, от която дата се дължи и такса ,определена от общинския съвет.

Чл.28 Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на търговски крайпътен

обект и пътни връзки към него, определена от Общинския съвет, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа.

Раздел III

Изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения в обхвата на пътя

Чл.29 (1) Разрешителното за специално ползване на пътя чрез изграждане на рекламно съоръжение е задължително условие за издаване на разрешение за поставяне по смисъла на глава осма, раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 е валидно за срок от шест месеца.

Чл.30. (1) Към искането разрешение за специално ползване по чл. 29 заинтересуваното лице прилага:

1. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;
2. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;
3. съгласуван работен проект от администрацията, управляваща пътя, съгласно чл. 5, ал. 2 от НСПП или декларация-съгласие за изграждане на рекламно съоръжение, съответстващо на определен типов проект, съгласно чл. 13, ал. 3 от НСПП;
4. нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя, копие на документ за собственост и актуална скица на имота;
5. протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице.

(2) В процедурата по издаване на разрешение за специално ползване на пътищата Община Брацигово не може да изисква от заинтересованите лица представяне на издадени от нея документи.

Чл.31. (1) Разрешение за изграждане на рекламни съоръжения в обхвата на пътя и в обслужващата зона се издава, когато:

1. не са налице основанията за отказ по чл. 22, ал. 1;
2. рекламното съоръжение отстои не по-малко от 1500 м от пътни възли - за автомагистралите и скоростните пътища, и 500 м от пътни възли и кръстовища - за останалите пътища;
3. рекламното съоръжение не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци;
4. рекламното съоръжение в целия си габарит отстои най-малко на 3 м от ръба на пътната настилка, а отстоянието от центъра на носещата му колона до ръба на пътната настилка е не по-малко от 5 м;
5. разстоянието между отделни рекламни съоръжения по посока на движението е не по-малко от 300 м за автомагистрали и скоростни пътища и 200 м за останалите пътища;
6. горният ръб на фундамента на рекламното съоръжение не надвишава нивото на терена.

(2) Отказва се издаване на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения:

1. в зони с ограничена видимост;
2. в уширени пътни участъци, предназначени за кацане на самолети;
3. окачени на конструкцията на мостови съоръжения и надлези;
4. в тунели и на разстояние по-малко от 200 м.;
5. в средната разделителна ивица;
6. изградени като преместващи конструкции над общински пътища;
7. наподобяващи пътните знаци и указателни табели по форма, цвят, съдържание и символи.
8. когато рекламното съоръжение е с профил на носещата колона, различен от кръг.

Чл.32 (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се издава по искане на заинтересуваното лице при изпълнение на условията в разрешението за специално ползване чрез изграждане на рекламно съоръжение. Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение се вписва в публичен регистър, воден от администрацията, управляваща пътя, под съответен регистрационен номер.

(2) Към искането заинтересуваното лице прилага констативен протокол за изграденото рекламно съоръжение.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец.

(4) Срокът на валидност на издадено разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение е 10 години.

(5) В едномесечен срок от прехвърляне правото на собственост на съответното рекламно съоръжение новият собственик е длъжен да уведоми писмено администрацията, управляваща пътя, за настъпилата промяна, която се отразява в публичния регистър, воден от нея, и в издаденото разрешение за експлоатация. С уведомлението следва да бъде представено нотариално заверено копие от договора за прехвърляне собствеността на съответното съоръжение.

(6) При промяна на собствеността върху рекламно съоръжение разрешението за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на рекламно съоръжение се преиздава на новия собственик за остатъка от срока, определен в старото разрешение.

(7) Всяко рекламно съоръжение трябва да бъде обозначено със стикер, съдържащ информация за номера и датата на разрешителното за специално ползване, неговия собственик и телефон за връзка.

(8) За изградено рекламно съоръжение, за което не е поискано разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се налагат санкциите по чл. 57, ал. 4 от Закона за пътищата.

(9) Всяко съчетание на пътни знаци с рекламен материал се счита за реклама.

Чл.33. Дължимата такса за специално ползване чрез експлоатация на рекламно съоръжение, се заплаща в едномесечен срок от датата на издаване на разрешение за ползване на строежа и се определя в Наредбата за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Брацигово.

Раздел IV
Прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя

Чл.34. (1) Разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения е задължително условие за издаване на разрешение за строеж по смисъла на глава осма, Раздел III от Закона за устройство на територията.

(2) Разрешението за специално ползване по ал. 1 се издава по образец.

(3) Разрешението за специално ползване по ал. 1 има действие за срок една година.

Чл.35. Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения на техническата инфраструктура се изисква при:

1. полагане на проводи и съоръжения в обхвата на пътя в зоната от края на пътното платно до края на ограничителната строителна линия;
2. пресичане на пътя от подземни или надземни проводи и съоръжения;
3. реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя;

Чл.36.(1) Към искането за издаване на разрешение по чл. 34 заинтересуваното лице прилага:

1. декларация по образец на администрацията, управляваща пътя, с която се заявява, че при необходимост от изместване на съоръжението заявителят ще извърши това за собствена сметка;

2. удостоверение за наличие или липса на публични задължения по чл. 87, ал. 6 ДОПК;

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението;

4. съгласуван от администрацията, управляваща пътя, технически или работен проект за съответния вид специално ползване на пътя, както и становище от органите на Министерството на вътрешните работи за част "Пътна" и част "Организация на движението";

5. документ за собственост и скица на имота, за нуждите на който се изгражда съоръжението.

(2) В процедурата по издаване на разрешение за специално ползване на пътищата Община Брацигово не може да изисква от заинтересованите лица представяне на издадени от нея документи.

Чл.37. (1) Разрешение за специално ползване на пътя чрез прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи в обхвата на пътя се допуска, при условие, че проводът или съоръжението са проектирани така, че по време на експлоатация и в случай на авария няма да застрашават елементите на пътя и безопасността на движението.

(2) Едновременно с разрешението за специално ползване на пътя чрез прокарване на подземни и надземни проводи и съоръжения и ремонт в обхвата на пътя може да бъде поискано и разрешение за специално ползване на пътя при временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

(3) В случаите на внезапно произлезли повреди, ремонтната дейност се осъществява след разрешение от кмета на общината, като заедно с уведомяването на техническата служба на общината, се заплаща дължимата такса за временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя и се прилага проект (схема) за временна организация на движението при извършване на ремонт.

Раздел V
Временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя

Чл.38 Разрешението за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се издават по образец, утвърден от кмета на общината.

Чл.39. Разрешението за специално ползване на пътя, чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя се изисква при:

1. провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия, при които се налага спиране на движението на пътни превозни средства и отклоняването им по временни маршрути или въвеждане на ограничения за движението им;

2. ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на ограничения на движението при извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях, изграждане на рекламни съоръжения или прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения;

3. извършване на други неупоменати дейности по чл.26, ал.1 и 2 от Закона за пътищата, които изискват ограничаване, прекъсване, отклоняване, спиране или въвеждане на други ограничения за движението.

Чл. 40. Към искането по чл.38 заинтересованото лице прилага:

1. проект или схема за временна организация на движението;

2. копие от разрешение за строеж - в случаите, когато такова се изисква от Закона за

устройство на територията;

3. копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.

Глава четвърта
УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ

Чл.41. (1) Общинските пътища се управляват от кмета на общината, а частните пътища - от собствениците им.

(2) Общината и собствениците на частни пътища съгласуват с Агенция "Пътна инфраструктура" проектите за изграждане, реконструкция и ремонт на местните пътища и улиците, част от републиканската пътна мрежа, при свързването им с републиканските пътища.

Чл.42. Кметът на общината:

1. организира, ръководи и контролира дейностите, свързани с изграждането, ремонта, поддържането и управлението на общинската пътна мрежа.

2. организира, възлага и контролира дейностите, свързани с непосредственото изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища.

3. организира и осъществява защита на общинските пътища, включително на пътните съоръжения и принадлежности на пътя.

4. осигурява общественото ползване на общинските пътища чрез регулиране и контрол, даване на разрешения или въвеждане на забрана за ползване.

5. издава и отнема разрешения за специално ползване на пътищата.

6. съставя актове за нарушения по Закона за пътищата или упълномощава длъжностни лица в администрацията, кметове и кметски наместници на населени места на територията на общината да съставят актове за установяване на нарушенията и издава наказателни постановления.

Чл.43.(1) В зоната от оста на пътя до ограничителната строителна линия се забранява извършването на всякакво строителство, подобрения или разширения на съществуващите обекти, освен тези които са предназначени за обслужване на пътуващите, при условие, че е гарантирана безопасността на движението.

(2) В обхвата на пътя се забранява:

1. извършването на каквито и да било работи по пътното платно, преди да бъдат поставени необходимите предупредителни и сигнални знаци;

2. поставянето и складирането на материали, които не са необходими за пътя или са резултат от битова или стопанска дейност в съседни имоти;

3. движение на верижни трактори и машини или коли с назъбени колела и гуми с шипове по асфалтови покрития, освен в случаите на снегопочистване;

4. превоз на мокри товари, които наводняват пътното платно;

5. влизането в пътищата с непочистени машини и замърсяването на пътното платно, пътните съоръжения и пътните принадлежности с кал и други отпадъчни материали;

6. влачението на дървета, слама и други подобни по пътното платно;

7. използването на пътните съоръжения и пътните принадлежности за рекламна дейност, под каквато и да е форма.

Чл.44.(1) За дейности извън специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забранява:

1. в обхвата на пътя:

а) засаждане или изсичане и изкореняването на дървета и храсти;

б) косенето на трева, пашата на добитък и брането на плодове.

в) поставяне на пътни знаци;
г) поставяне на възпоменателни знаци и плочи.

2. в обхвата на пътя и в обслужващите зони:

а) изграждането на сгради и съоръжения, както и реконструкцията им;
б) добиването на кариерни и други строителни материали;
в) изграждането на пътни връзки към съседни имоти, включително земеделски земи и горски територии.

(2) За дейности от специалното ползване на общинските пътища без разрешение се забраняват:

1. в обхвата на пътя и ограничителната строителна линия:

а) движението на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства;
б) изграждане и експлоатация на рекламни съоръжения;
в) изграждането, реконструкция и експлоатация на подземни или надземни линейни или отделно стоящи съоръжения на техническата инфраструктура;
г) временното ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя.

2. в обхвата на пътя и обслужващите зони:

а) изграждането на търговски крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях;
б) експлоатацията на крайпътни обекти, включително на площадки за оказване на пътна помощ и пътни връзки към тях.

Глава пета
ИЗГРАЖДАНЕ, РЕМОНТ И ПОДДЪРЖАНЕ НА ПЪТИЩАТА
Раздел I
Общи положения

Чл. 45. Общинската администрация планира ежегодно дейностите по изграждане, ремонт и поддържане на общинските пътища и улици.

Чл. 46. Общината поддържа общинските пътища съобразно транспортното и стопанското им значение, изискванията на движението и опазване на околната среда.

Чл.47. (1)Агенция „Пътна инфраструктура” и общината осъществяват съвместно по взаимна договореност дейностите по изграждането, поддържането и ремонта на републиканските пътища в чертите на населените места при условията и по реда определени в Закона за пътищата и ППЗП.

(2) Поддържането, ремонтът на подземните съоръжения, тротоари велосипедни алеи, паркингите, пешеходните подлези, осветлението и крайпътното озеленяване по републиканските пътища в границите на урбанизираните територии се организират от общината.

Чл.48.(1)Изграждането, реконструкцията, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществява от общината.

(2) Въвеждането на временна организация на движението при строителство и ремонт по пътищата и улиците да се съгласува с „КАТ” при ОДП и сектор пътна полиция при РПУ на МВР иот кмета на общината.

Чл.49.(1)Поддържането включва комплекс от дейности и системни грижи за осигуряване на необходимите условия за непрекъсната и нормална експлоатация на пътя, за предпазване на пътя от преждевременно износване, за охрана, за осъществяване на мерките за защита на неговите съоръжения и принадлежности, както и за реда на водене на техническата отчетност на пътищата.

(2) Организирането на дейности по поддържането на общинските пътища е задължение на общината.

(3) Поддържането на пътищата в зависимост от целите, които трябва да бъдат постигнати, е, както следва:

1. превантивно;
2. текущо;
3. зимно.

Раздел II

Съгласуване на проекти

Чл. 50. (1) На задължително съгласуване подлежат:

1. проектите за изграждане или реконструкция на общински и частни пътища (за самите пътища);

2. проектите за изграждане или реконструкция на пътни кръстовища, възли и пътни връзки за свързване на:

а) общински и частни пътища с републиканските пътища;

б) прилежащи територии с републиканските пътища;

в) частни пътища с общинските пътища;

г) прилежащи територии с общинските пътища;

д) прилежащи територии с частните пътища;

3. инвестиционни проекти, които засягат общинските и частни пътища.

(2) Съгласуването на проектите се извършва:

1.за обекти по т. 1 от Директора на Областно пътно управление Пазарджик, за случаите на пресичане на републиканските пътища:

2.за обекти по т. 2, букви „а” и „б”:

а) на автомагистрали и републикански пътища I клас - от изпълнителния директор на Агенция „Пътна инфраструктура”

б) на републикански пътища II и III клас - от Директора на Областно пътно управление Пазарджик.

3. за обекти по т. 2 буква „ в ” и „г” и т.3 на общински пътища се извършва от главния архитект на общината, след приемане от ОЕСУТ.

4. за обекти по т. 2 буква „д” и по т. 3 на частни пътища - от/със собственика на пътя.

(3) Съгласуването се извърша от и за сметка на възложителя преди внасяне за одобряване на проектите по реда на ЗУТ.

(4) При съгласуването администрациите, управляващи пътищата, могат да поставят допълнителни изисквания към проектите, когато това е от значение за осигуряване безопасността на движението.

(5) Администрацията, управляваща пътя, може да откаже съгласуване на проектите по ал. 1 в следните случаи:

1. ако нанасят повреди на публичната собственост или пречат на нейното използване за дейности от обществен интерес;

2. при промяна на предназначението и характеристиките на пътя или на пътната връзка;

3. когато това е наложително поради преустройство на пътищата и на пътните връзки;

4. когато се изисква привеждането на пътните връзки в съответствие с проекта на пътя или с действащия устройствен план.

(6) При несъгласуване на проекта съответната администрация или собственик, представя

писмена обосновка с мотивите за това свое решение.

Раздел III

Планиране на изграждането, ремонта и поддържането на пътищата

Чл. 51. Дейностите по планирането ,изграждането, ремонта и поддържането на общинските пътища се осъществяват от общинската администрация.

Чл. 52. За общинските пътища се създава и поддържа информационна база от данни, която съдържа:

1. списък на пътните отсечки и дължината им;
2. вид, основа;
3. широчина на пътните платна;
4. вид на покритието (конструкцията);
5. банкети, канавки;
6. водоотводни съоръжения;
7. участъци с концентрация на ПТП;
8. други данни.

Чл. 53. Състоянието на пътищата се установява след проучване и обследване на пътните настилки и комплексна експертна оценка на всеки път поотделно.Периодично за състоянието на пътищата се извършва обследване и за отделните участъци се прави следната категоризация:

1. категория “А”- не е възможно да се поддържа; за основен ремонт - лошо.
2. категория “Б”- неотложна нужда от ремонтно-възстановителни работи- незадоволително;
3. категория “В”- необходимост от ремонтно-възстановителни работи - задоволително;
4. категория “Г”- не е необходим ремонт - добро;

Чл. 54. (1) Критериите за приоритетите за ремонт на пътни участъци са:

1. Състоянието на пътя или на отделни участъци от него съгласно Чл.53
2. връзка с други селища;
3. население на селищата, които обслужва;
4. среднодневна интензивност на движението;
5. осигурено допълнително финансиране; период от време от последен ремонт;
6. период от време от последно преасфалтиране;
7. квадратура на участъците за ремонт.

(2) След определянето на приоритетите по категории съгласно чл. 53 и ползване на критериите по ал. 1 на чл. 54, се изготвя поименен списък на пътните участъци за включване в годишната инвестиционна програма на общината, който се одобрява от Общински съвет.

Раздел IV

Зимно поддържане

Чл. 55. Зимното поддържане включва комплекс от мероприятия, насочени към поддръжка на общинските пътища в зимни условия.

Чл. 56. При зимно поддържане на пътищата се изпълняват следните видове работа:

1. подготвителни работи - изготвяне на планове за зимно поддържане; подготовка на пътищата за експлоатация при зимни условия; осигуряване на необходимите материали; издаване на заповеди за съгласуване на дейностите между органите на АПИ, съответно общината, дружествата, поддържащи републиканските и/или общинските пътища, Главна дирекция „Национална полиция" и Главна дирекция „Пожарна безопасност и защита на

населението" (ПБЗН) при Министерството на вътрешните работи (МВР) относно организацията на движението и контрола през зимния период; определяне на нивата на зимно поддържане на пътища;

2. снегозащита на пътищата чрез изграждане и поставяне на снегозащитни устройства - постоянни и временни устройства, както и окосяване на тревни площи, изсичане на храсти, отстраняване на материали и други предмети в обхвата на пътя, които водят до образуване на снегонавявания;

3. снегопочистване - патрулно и периодично;

4.обезопасяване на пътищата срещу хлъзгане: разпръскване на минерални материали и химични вещества

Чл.57.(1) За зимното поддържане на пътищата общината открива процедура за възлагане на обществена поръчка. Предмета на обществената поръчка е зимно поддържане и снегопочистване на общинска пътна мрежа, включваща почистване от сняг и лед и третиране против заледяване на пътната настилка и съоръжения.

(2) Възлагането на обществената поръчка за зимно поддържане и снегопочистване на общинските пътища се извършва при условия и ред, определени със Закона за обществените поръчки и правилника за прилагането му.

Чл.58. (1) В земи, съседни на пътните участъци с интензивни снегонавявания през зимния период, могат да се разполагат временно снегозащитни огради и съоръжение по реда на чл. 17, ал. 1.

(2) Собствениците или наемателите на имоти, намиращи се по-ниско от земното платно, са длъжни да осигурят нормално функциониране на водоотводните съоръжения.

(3) В техническата спецификация на обществената поръчка за зимно поддържане на общинските пътища в Община Брацигово се включват всички пътни отсечки, утвърдени с Решение на Министерски съвет, както и пътищата, свързващи пътната мрежа с обекти от местно значение (ПСОВ, ПТТБО и други обекти , чиито функции са свързани с живота и здравето на гражданите).

(4) За специфициране на дейностите по зимно поддържане и снегопочистване Община Брацигово може да ползва актуалните към момента на възлагането технически спецификации за идентични дейности, възлагани от Агенция „Пътна инфраструктура“.

Раздел V
Програма за развитие на пътната мрежа

Чл.59. Програмата за развитие на общинската пътна мрежа се разработва, като част от общинския план за развитие, съгласно Закона за регионалното развитие.

Чл.60. Програмата се изготвя на база анализираната информация от раздел III на Наредбата.

Чл.61. Всички участъци по категории се подреждат в низходящ ред, съответстващ на определените приоритетни участъци за финансиране.

Чл.62. Средносрочната програма за финансиране и развитие на пътната мрежа се изготвя за период от 3 до 7 години.

Чл.63. (1) Годишната Програма за изграждането и ремонта и поддържането на пътищата се разработва, като оперативен документ за реализация на основните приоритети и цели, съобразно ресурсното осигуряване на предвидените мерки.

(2) В Програмата за реализация се посочват пътя и пътните участъци за строителство, ремонт и поддържане, тяхната проектна готовност, както и източниците за финансиране.

(3) Според приоритетите на включените обекти се съставя Разчет за финансиране на

капиталовите разходи за съответната година, както и източниците за финансиране, а поименния списък на обектите, се залага в плана за капиталови разходи, като неразделна част от бюджета на общината за съответната година.

Чл.64. Годишната програма с поименния списък на обектите и стойностите им, се изпраща до Министерството на финансите и Министерството на регионалната развитие и благоустройството.

Чл.65. След приемането на Бюджета на общината за съответната година в т.ч. плана за капиталовите разходи, кметът на общината организира избор на изпълнител на обектите, за които е осигурено финансиране съобразно със Закона за обществените поръчки.

Раздел VI
Финансиране

Чл.66. (1) Изграждането, реконструкцията, ремонтът и поддържането на общински пътища се финансират със средства от държавния бюджет, от бюджет на общината, както и с безвъзмездно предоставени средства, чрез заеми от международни финансови институции и чрез проекти на ЕС.

(2) Средствата за финансиране на дейностите по ал.1 се определят със Закона за държавния бюджет на Република България и бюджета на община Брацигово за съответната година.

Чл.67. Предложенията за годишното финансиране се внасят от кмета на общината за разглеждане и одобрение от общинския съвет с бюджета на общината за съответната година, в плана за капиталови разходи като неразделна част от него.

Глава шеста
АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.68.(1) Наказват се с глоба от 200 до 500 лв. физическите лица, които извършат или разпоредят да бъдат извършени следните дейности в обхвата на пътя:

1. изсичане и изкореняване на дървета и храсти, косене на трева и бране на плодове без разрешение на администрацията, която управлява пътя;
2. паша на добитък и опожаряване на растителността;
3. движение с непочистени от кал машини;
4. превозване на мокри товари, с които се овлажнява платното за движение;
5. превозване на насипни материали в превозни средства, позволяващи тяхното разпиляване;
6. поставяне и складиране на материали, които не са свързани с експлоатацията на пътя;
7. влачене на дървета и други предмети;
8. движение с верижни машини, освен при снегопочистване.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 500 до 1000 лв.

Чл.69. (1) Наказват се с глоба от 1000 до 5000 лв., ако деянието не представлява престъпление, физическите лица, нарушили разпоредбите на чл. 43 и чл. 44 от тази Наредба или които извършат или наредят да бъдат извършени следните дейности:

1. нанасяне на повреди или унищожаване на пътищата, пътните съоръжения и принадлежностите на пътя;
2. движение на извън габаритни и тежки пътни превозни средства и товари без разрешение на собственика или администрацията, управляваща пътя;
3. разпиляване на вредни вещества, опасни за хората и околната среда;
4. извършване в обхвата на пътя на:

а) дейности, застрашаващи безопасността на движението, или използване на пътищата извън тяхното предназначение;

б) дейности, предизвикващи прекъсване, отклоняване или спиране на движението;

5. извършване в обхвата на пътя и обслужващите зони без разрешение на администрацията, управляваща пътя, на:

а) строителни и ремонтни работи по пътищата;

б) прокарване на нови и ремонт на съществуващи телеграфни, телефонни, електропроводни, въжени и други линии, кабели, продуктопроводи, водопроводи, напоителни и други канали;

6. разкриване на кариери на разстояние, по-малко от 300 м от оста на пътя и на по-малко от 1000 м от мостовете, без разрешение на администрацията, която управлява пътя.

(2) При повторно нарушение по ал. 1 глобата е от 2000 до 7000 лв.

(3) При нарушение по ал. 1, т. 4 и 5 кметът на Община Брацигово уведомява писмено районната дирекция за национален строителен контрол с искане за незабавно спиране на строителните работи при условия и по ред, определени в закон.

Чл.70. (1) При нарушения по чл. 68 от тази Наредба на юридическите лица и на едноличните търговци се налага имуществена санкция в размер от 1000 до 5000 лв., а при нарушения по чл. 69 от същата - в размер от 3000 до 8000 лв.

(2) При повторно нарушение по чл. 68 имуществената санкция е в размер от 2000 до 7000 лв., а по чл. 69 - в размер от 4000 до 12 000 лв.

(3) Работодателят е отговорен солидарно с работника или служителя за причинените от тях щети.

Чл.71.(1)Установяването на нарушенията, издаването, обжалването и изпълнението на наказателните постановления се извършват по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

(2) Нарушенията се установяват с актове, съставени от длъжностни лица, определени от кмета на общината - за нарушения по общинските пътища и по молба на собственика - за частните пътища.

(3) Наказателни постановления се издават за общински и частни пътища от кмета на общината.

(4) Когато деянието съдържа признаци на престъпление, преписката се изпраща на прокурора.

Чл.72 (1). За нарушенията по чл. 68, чл. 69 и чл. 70, отделно от наложените глоби и санкции нарушителят се задължава да отстрани последиците от нарушението в срока, определен в наказателното постановление.

(2) При неизпълнение на изискванията по ал. 1 и на чл. 44, ал. 5 последиците се отстраняват от общината, за сметка на нарушителя. За вземането си от нарушителя, общинската администрация може да поиска издаване на заповед за незабавно изпълнение по реда на чл. 418 от Гражданския процесуален кодекс.

(3) При извършване на дейности, определени като специално ползване на пътищата, без разрешение на администрацията, управляваща пътя, или на собственика на пътя, се налагат санкциите, предвидени в чл. 57, ал. 3, ал. 4, т. 1, 2, 3, 4 от Закона за пътищата.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. За неуредени въпроси в тази Наредба, се прилагат разпоредбите на Закона за пътищата и подзаконовите актове по неговото прилагане.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Специалното ползване на пътищата чрез превозване на тежки и извънгабаритни товари се извършва при условията и по реда на наредбата по чл. 139 от Закона за движение по пътищата.

§ 3. Заинтересуваните лица, които към датата на влизане в сила на наредбата извършват специално ползване на пътищата по смисъла на §1, т. 8 от допълнителните разпоредби на Закона за пътищата, са длъжни в тримесечен срок от тази дата да направят искане до кмета на общината, за издаване на необходимото разрешение за специално ползване на пътищата.

§ 3а. Размерът на таксите или цените, дължими по тази Наредба, се определят от Общински съвет Брацигово с Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услуги на територията на Община Брацигово.

§ 4. Заповеди по прилагане на наредбата се издават от кмета на общината.

§ 4а. Контрол по изпълнението на Наредбата се осъществява от кмета на Община Брацигово.

§ 5. Наредбата се приема на основание чл. 18, ал. 5 и чл. 23 от Закона за пътищата във връзка с Наредба за специалното ползване на пътищата /НСПП/.

§ 6. /отм. с Решение №318/04.09.2025 г. на ОбС- Брацигово/ ~~Наредбата влиза в сила с влизане в законна сила на Решение №528 от 28.09.2018 г. на Общински съвет – Брацигово, прието с Протокол №36/28.09.2018 г.~~

§ 7. **/нов с Решение №318/04.09.2025 г. на ОбС- Брацигово/** Навсякъде в Наредбата думата „лев“ и нейните производни се заменят с думата „евро“ и нейните производни.

§ 8. **/нов с Решение №318/04.09.2025 г. на ОбС- Брацигово/** Всички стойности, посочени в левове в текста на наредбата, се превалутират в евро и се закръглят по правилата на чл. 12 и чл. 13 от Закона за въвеждане на еврото в Република България.

§ 9. **/нов с Решение №318/04.09.2025 г. на ОбС- Брацигово/** Наредбата е изменена и допълнена с Решение № 318 от 04.09.2025 г., взето с Протокол № 20 на Общински съвет – Брацигово. Измененията и допълненията влизат в сила от датата на въвеждане на еврото в България по реда на чл. 3 от Закона за въвеждане на еврото в Република България и в изпълнение на §6, ал. 2 от Преходните и заключителни разпоредби на Закона за въвеждане на еврото в Република България.

инж. Веселина Дамова:
Председател на Общински съвет - Брацигово

Протоколирал: Цветелина Донова
техн. сътрудник „ОбС и ОС“